

Notatka
z roboczego spotkania Członka Zarządu ds. Pracowniczych PKP CARGO S.A.
z przedstawicielami Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
w dniu 10.01.2012 r. w Warszawie

W toku spotkania uczestnicy omówili bieżące problemy przedstawione przez Stronę Związkową oraz niektóre zagadnienia będące przedmiotem dialogu społecznego z FZZMK, w szczególności:

1. FZZMK wystąpiła z propozycją rozważenia możliwości zabezpieczenia przez Mazowiecko – Podlaski Zakład Spółki dowozu pracowników drużyn trakcyjnych do obsługi pociągów do IKEI na odcinku Bielsk Podlaski – Czeremcha np. całodobowo samochodem awizacyjnym.
CPP wystąpi do Zakładu o ustosunkowanie się do wniosku, ocenę zasadności jego wdrożenia, bądź zaproponowanie innego rozwiązania, które będzie przedstawione Stronie związkowej na następnym spotkaniu.
2. FZZMK poruszyła problem zatrudniania w Śląsko – Dąbrowskim Zakładzie Spółki maszynistów bez znajomości okręgów manewrowych, szlaków i bocznic tylko i wyłącznie na polecenie niezgodne z uprzednio sporządzonym harmonogramem pracy, co zdaniem związku potwierdza załączona dokumentacja (pismo ZZM PKP w Jaworznie – Szczakowej).
CPP wystąpi do zakładu o ustosunkowanie się do zgłoszonych nieprawidłowości.
3. FZZMK sygnalizuje, iż nadal uregulowania wymaga problem zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom drużyn trakcyjnych podczas wykonywania próby hamulców w sąsiedztwie torów czynnych, poprzez umieszczenie właściwych zapisów w nowej instrukcji BHP dla drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych Cbhp – 1 (Mt-34a).
Strona Pracodawcy zobowiązała się do przedstawienia opinii komórki BHP w przedmiotowym zakresie na następnym spotkaniu.
4. FZZMK domaga się wyjaśnienia czy w PKP CARGO S.A. nadal obowiązują dotychczasowe regulacje wewnętrzne w zakresie użytkowania przez maszynistów pojazdów trakcyjnych służbowych telefonów komórkowych przy realizacji procesu przewozowego. Na podstawie konkretnych sytuacji i przykładów komunikowania się maszynistów w procesie przewozowym FZZMK uznaje za niezbędne wdrożenie w Spółce zasad zwrotu kosztów użytkowania prywatnych telefonów komórkowych przez tą grupę pracowników do celów służbowych.
CP potwierdził, że Spółka rezygnuje z koncepcji wyposażenia w służbowe telefony komórkowe maszynistów pojazdów trakcyjnych i niezwłocznie zostaną podjęte działania w celu uchylecia obowiązującej decyzji Nr 51 Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A. oraz Członka Zarządu ds. Eksploatacyjnych PKP CARGO S.A. z dnia 29 czerwca 2010 r. w sprawie ustalenia „Wytycznych użytkowania przez maszynistów PKP CARGO S.A. służbowych telefonów komórkowych oraz zasad telefonicznego komunikowania się przy realizacji procesu przewozowego„.
Równocześnie Zarząd PKP CARGO S.A. zapewnił, że rozważy możliwość opracowania zasad wprowadzenia rekompensaty pieniężnej dla maszynistów pojazdu trakcyjnego w przypadku wykorzystywania przez nich prywatnych telefonów komórkowych do celów służbowych.
5. Strona Pracodawcy zobowiązała się do zorganizowania szkolenia z zakresu prawidłowego planowania i realizacji czasu pracy pracowników zespołu drużyn trakcyjnych dla Naczelników Działu Eksploatacji zakładów Spółki i pracowników odpowiedzialnych za sporządzanie rozkładów czasu pracy pracowników (po jednym pracowniku z zakładu).
W szkoleniu mogą wziąć udział przedstawiciele zainteresowanych związków zawodowych.

6. FZZMK domaga się bezwzględnego stosowania od dnia 1.01.2012 r. postanowień art. 151¹¹ Kodeksu pracy wobec pracownika wykonującego pracę w niedzielę lub święto w zaplanowanym czasie pracy, któremu nie udzielono w zamian za ten dzień innego dnia wolnego od pracy w terminach wskazanych w Kodeksie pracy. Strona Pracodawcy potwierdza, że zagadnienie to jest przedmiotem analizy dokonywanej przez pion prawny Spółki i jej wyniki będą omówione w toku kolejnego spotkania.

Termin kolejnego spotkania Strony uzgodnią w trybie roboczym.

Strona Pracodawcy:

Strona FZZMK:


CZŁONEK ZARZĄDU
ds. PRACOWNICZYCH
Ireneusz Wasilewski
-1-